

## Rapport annuel de délégation de service public



## Port de Barneville-Carteret 2022 - Année 3

## TABLE DES MATIERES

<b><i>I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE BARNEVILLE-CARTERET</i></b> .....	<b>3</b>
<b>A) Caractéristiques générales</b> .....	<b>3</b>
<b>B) Descriptions des services</b> .....	<b>3</b>
<b>C) Description des installations</b> .....	<b>4</b>
<b>D) Horaires d'ouverture du bureau</b> .....	<b>5</b>
<b><i>II / DONNEES COMPTABLES</i></b> .....	<b>5</b>
<b><i>III / ANALYSE DE LA QUALITE DU SERVICE</i></b> .....	<b>7</b>
1) Enquêtes de satisfaction .....	7
2) Investissements réalisés visant à améliorer les prestations et la qualité du service.....	7
<b><i>IV / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER</i></b> .....	<b>8</b>
<b>A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE</b> .....	<b>8</b>
1) Faits marquants de l'exercice .....	8
2) Actions marketings et communication .....	9
3) Actions événementielles.....	10
4) Fréquentation et analyses.....	11
5) Qualité/Sécurité /Environnement .....	13
6) Effectifs / qualifications .....	14
7) Formation.....	14
8) Sinistres .....	15
<b>B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2023</b> .....	<b>15</b>
<b>C) PERSPECTIVES</b> .....	<b>15</b>



## I / CARACTERISTIQUES DE LA DSP DE BARNEVILLE-CARTERET

### A) Caractéristiques générales

Objet de la délégation : Exploitation du port de plaisance, de pêche et de commerce de Barneville-Carteret

Délégataire : Société Publique Locale des ports de la Manche

Délegant : Conseil départemental de la Manche

Prise d'effet de la convention : 1er janvier 2020

Echéance de la convention : 31 décembre 2049

Durée de la convention : 30 ans

### B) Descriptions des services

Dans le cadre de la DSP, la SPL d'Exploitation Portuaire de la Manche a l'obligation d'assurer les services suivants :

- Le contrôle de l'exploitation du Port sans permanence de gardiennage en dehors des heures d'ouverture du bureau du Port,
- La gestion des ouvertures et fermetures de la porte d'accès au Port,
- L'accueil des usagers pendant les heures d'ouverture du bureau du Port,
- L'information des usagers sur les visites et services disponibles sur le territoire de l'Autorité Délégante,
- La transmission des renseignements météorologiques avec panneaux d'affichage de ces renseignements,
- La vente de carburant,
- La distribution d'eau potable,
- La distribution d'énergie électrique,
- La mise à disposition d'un accès internet via wifi,

- Le fonctionnement et le nettoyage des installations sanitaires accessibles en permanence (W.C., toilettes, douches, etc.),
- La lutte contre l'incendie,
- La réception et l'enlèvement des ordures ménagères et des résidus (huiles de vidange, etc.) issus de ses activités de pêche, plaisance et commerce.

### C) Description des installations

Les locaux et installations appartenant à l'Autorité Délégante et mis à la disposition du Délégataire sont référencés dans le tableau ci-dessous réalisé à partir des annexes 3 et 4 du contrat de Délégation de Service Public.

DESIGNATION	QUANTITE / DIMENSIONS / ELEMENTS	MODIFICATIONS APPORTEES EN 2021
<b>SECTEUR CHENAL ET QUAI PECHE</b>		
Epi enrochements submersible, en entrée de chenal	Emprise : environ 148m x 34,5m	
Ancienne digue maçonnerie bordant le chenal coté ouest	environ 260m (jusqu'au terre-plein commerce)	
Quais lissage béton pêche, commerce, passagers (compris quai au droit de la cale ventrillon)	environ 362m	
Terre-plein pêche, commerce, passagers		
Aire de stationnement gare maritime	gare maritime côté plage quai pêche	
Pont de pesée		
Digue EST chenal enrochements submersible + musoir	577m (x12,5m de large) dont 90m de musoir (x 34,5m de large)	
Digue en pierres sèches coté Barneville plage	353m	
cale ventrillon	40m x 8m	
<b>SECTEUR QUAI LEBOUTEILLIER POLE NAUTIQUE</b>		
Quai Lebouteiller	95m - 5 échelles	
Escalier quai lebouteiller		
Perré maçonné Lebouteiller	315m	
Cale (La Marine)	65m	
Talus + murs de quais (la marine)	164m	
Promenade (la marine)		
Quais port des américains	118m	
Cale du centre nautique		Passerelle et ponton pôle nautique
Talus centre nautique	168m en pied de talus	
<b>SECTEUR PLAISANCE</b>		
Cale coté zone d'échouage	68m	
Talus pourtour zone d'échouage	294m	
Accès pour les annexes	26m	
Bureau du port		
Voirie et giratoire		
Mur de retenue		
Porte abattante		
Talus bassin à flot	762m dont 300m de digue d'encloture	
Parking port de plaisance		
Terre-plein de carénage + réseau de traitement des eaux		
Quai d'armement et darse		
Equipements marina (pontons, catways, pieux, taquets, bornes, réseaux...)	8 pontons dont 6 équipés de catways	
Clôtures et vidéosurveillance port à sec		
Feux de signalisation maritime vert et rouge (chenal et entrée du port)		12 pontons équipés de catways
Défenses réhausses quai pour victor hugo		
Eclairage		
Organeaux		
Bornes eau / élec		
Voies circulation et zone de terre plein		

## D) Horaires d'ouverture du bureau

Période	Jour et heures d'ouverture du Bureau du Port
Janvier/Mars	du Lundi au Samedi : 8h30-12h / 14h-17h
Avril/Mai/Juin/ Septembre	du Lundi au Samedi : 08h30-12h30 / 14h-18h Dimanche : 8h30 -12h30
Juillet/ Aout	du Lundi au Dimanche : 08h - 19h 7j/7

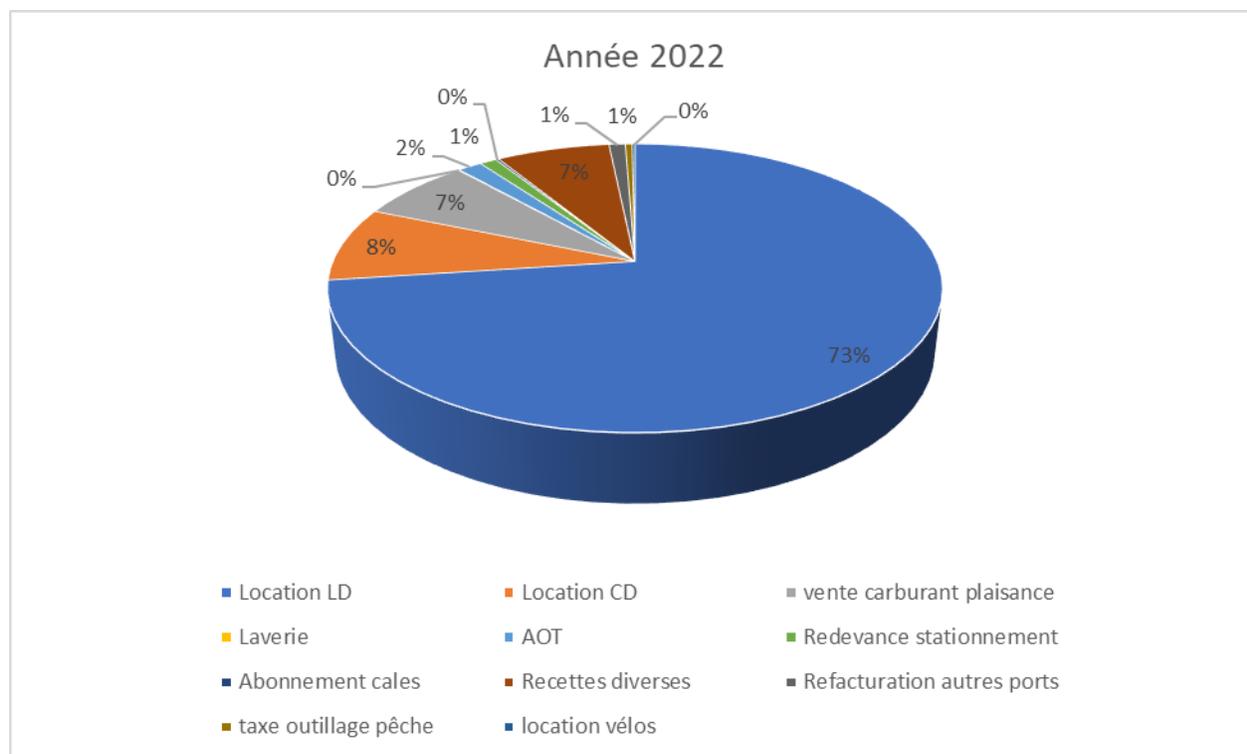
## II / DONNEES COMPTABLES

La SPL des ports de la Manche gère huit équipements portuaires distincts (Barfleur - Carteret – Granville – Portbail – St Vaast La Hougue et les 3 ports de la Hague) et à ce titre, constitue un seul établissement juridique avec plusieurs établissements secondaires. Les documents comptables sont le résultat d'une comptabilité analytique par établissement secondaire, résultats reconstruits à partir des comptes validés par le commissaire aux comptes. Les comptes de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche sont consolidés et une seule liasse fiscale est déposée au greffe du tribunal de commerce de Coutances.

Barneville-Carteret (montants en k€)	2021	2022	Variation n / n-1
chiffre d'affaires locations	862,62	1214,12	40,7%
vente carburant plaisance	56,27	94,57	68,1%
recettes pêche	6,39	5,66	-11,4%
autres produits	0,72	17,89	2384,7%
subvention extension port	21,5	43,55	102,6%
<b>Sous total produits</b>	<b>947,5</b>	<b>1375,79</b>	<b>45,2%</b>
achats consommés et charges	356,04	338,74	-4,9%
achat carburant plaisance	53,27	83,58	56,9%
impôts et taxes	49,54	85,1	71,8%
charges de personnel	307,49	373,05	21,3%
dotations amort / provisions	238,53	376,65	57,9%
redevance DSP	10	11,12	11,2%
autres charges	30,94	47,63	53,9%
charge financière emprunts	19,63	23,93	21,9%
IS	-31,25	9	-128,8%
<b>Sous total charges</b>	<b>1034,19</b>	<b>1348,8</b>	<b>30,4%</b>
<b>résultat en k€</b>	<b>-86,69</b>	<b>26,99</b>	

L'année 2022 constitue la première période d'exploitation complète du port de Barneville-Carteret dans sa configuration agrandie. Les recettes d'exploitation sont donc composées des AOT pour une année complète avec un port quasiment plein à fin 2022 ainsi que des recettes des plaisanciers de passage venus plus nombreux du fait de la qualité de l'accueil et des nouvelles installations portuaires. Du côté des dépenses, ces dernières prennent en compte des charges sur une année complète avec des couts énergétiques très importants, mais également une charge d'amortissement et de remboursement d'emprunt des nouveaux équipements portuaires.

Chiffre d'Affaires Plaisance détaillé	Année 2022	Année 2021
Location Longue Durée plaisance	968 280 €	727 165 €
Location Courte Durée plaisance	111 327 €	64 703 €
Ventes carburant plaisance	100 957 €	55 432 €
Redevance occupation	20 063 €	18 160 €
Location vélos	2 365 €	
Redevance DDFIP	14 063 €	4 890 €
Recettes diverses	95 419 €	49 300 €
Refacturation autres ports	13 629 €	1936 €
total	1 233 419 €	867 516 €



### Zoom sur l'appui financier aux territoires :

De par son activité, la SPL participe aux finances des territoires en versant des impôts, taxes et redevances :

IMPOTS ET REDEVANCES 2022	redevance DSP	taxe foncière	CFE	Taxe séjour	Total
DEPARTEMENT DE LA MANCHE	10 051 €				10 051 €
COMMUNE		36 514 €			36 514 €
CAC		3 689 €	14 221 €	2 409 €	20 319 €
TOTAL					<b>66 884 €</b>

### III / ANALYSE DE LA QUALITE DU SERVICE

#### 1) Enquêtes de satisfaction

Aucune enquête n'a été réalisée en 2022

#### 2) Investissements réalisés visant à améliorer les prestations et la qualité du service

154 000 €HT ont été investis en 2022 à Barneville-Carteret :

	2022
<b>BARNEVILLE-CARTERET</b>	montant HT
désensablement du chenal	85 000 €
suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)	45 000 €
Informatique	4 000 €
réaménagement de la déchetterie pêche	20 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>154 000 €</b>



## IV / COMPTE-RENDU TECHNIQUE ET FINANCIER

### A) COMPTE-RENDU TECHNIQUE

#### 1) Faits marquants de l'exercice

- Nominé aux british yachting awards dans la catégorie marina de l'année et récompensé comme « Highly commended Marina »



- Lauréat de l'appel à projet de l'Etat « port de plaisance d'avenir » (9/12/22 au Salon nautic de Paris). Le port de Barneville-Carteret bénéficiera d'une subvention de 378 521 € pour la modernisation du port (notamment pour la construction du futur bureau du port)



- Accueil en hivernage d'une goélette de 30m au ponton M



## 2) Actions marketings et communication

**Jersey Boat Show 10>12/06/22**



**Southampton Boat Show 16>25/09/22**



**Salon Nautic Paris 2>10/12/22**



### 3) Actions événementielles

#### ***Tour des Ports de la Manche 3 au 8/7/22***



Sans oublier les apéros du jeudi offerts aux plaisanciers de passage pendant tout l'été qui ont permis un échange entre les plaisanciers résidents de Barneville-Carteret et les visiteurs mais également d'instituer un climat de sympathie avec les équipes du port. Cette expérience fut enrichissante et sera renouvelée.

#### 4) Fréquentation et analyses



### PORT DE PLAISANCE

AOT annuelles

**625** contrats annuels  
+ **41** contrats saisonniers

Escales > 1 mois

**75** escales

Visiteurs

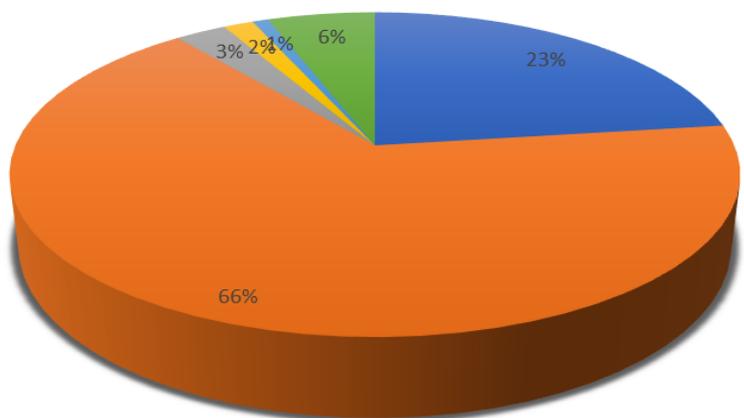
**3873** nuitées

(pour 1077 navires, soit 3,59 nuits par navire en moyenne)

#### DETAIL ORIGINE DES PLAISANCIERS VISITEURS

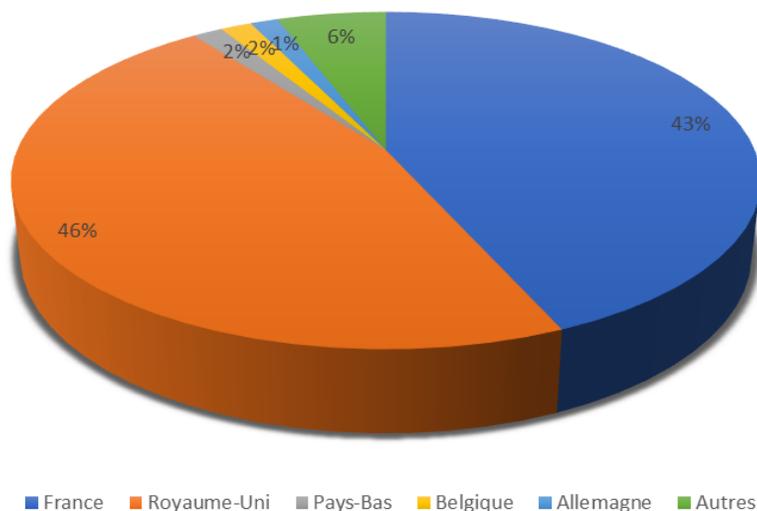
	Nuitées 2022	Nuitées 2021	Variation	Nombre de bateaux 2022
France	1684	1071	57,2%	247
Royaume-Uni	1795	485	270,1%	714
Pays-Bas	60	109	-45,0%	29
Belgique	62	90	-31,1%	17
Allemagne	55	69	-20,3%	9
Autres	217	391	-44,5%	61
<b>TOTAL</b>	<b>3873</b>	<b>2215</b>	<b>74,9%</b>	<b>1077</b>

#### Répartition des bateaux visiteurs en 2022



■ France ■ Royaume-Uni ■ Pays-Bas ■ Belgique ■ Allemagne ■ Autres

## Répartition des nuitées visiteurs en 2022



**228** nuitées accueillies et **230** nuitées offertes à nos abonnés  
Soit des recettes des **7135.31 €HT** soit un coût de **6537.10€HT**



+ Bilan des cales : Passages badges ou forfaits : **15**  
Recette globale : **2873.64 €**



+ Bilan Location de vélos :

- Demi-journée : 115 -> 1725 €
- Une journée : 55 -> 1375 €
- Deux jours : 30 -> 1350 €
- Une semaine : 15 -> 2025 €

Recette location de vélos : 6475€



## ACTIVITÉ PECHE 17 bateaux de pêche professionnelle

La SPL gère le centre logistique de débarque qui dispose d'une borne de pesée des produits de la pêche, d'une chambre froide pour la conservation des produits et d'un local pour le stockage des caisses de criée. Ces services aux pêcheurs permettent d'améliorer la qualité des produits débarqués puis ensuite, soit vendus en direct, soit expédiés vers la criée de Granville ou de Cherbourg :

ESPECES	POIDS (kg)
Coquilles St Jacques	352 346
Bulots	278 576
praires	42 761
amandes	9 554
Autres (coquillages/poissons/crustacés)	12 397
TOTAL	695 634



## ACTIVITÉ COMMERCE

- **5336 passagers** au titre des liaisons maritimes avec les îles anglo-normandes
- **90 tonnes de produits de la mer** provenant de Jersey.

### 5) Qualité/Sécurité /Environnement



+ Installation environnementale sur le port de Barneville-Carteret

Les mesures en faveur de l'environnement se sont poursuivies ; on notera entre autres :

- Le nettoyage des débourbeurs déshuileurs,
- L'installation d'une nouvelle pompe eaux grises, eaux noires



+ Pavillon Bleu 2022 : Le port est labellisé Pavillon bleu en 2022.



## + Mise à jour du plan de réception et de traitement des déchets

Le plan de réception et de traitement des déchets est un document qui doit être mis à jour au minimum tous les 3 ans.

Ce document permet ainsi de répondre à l'ensemble des besoins du port en termes de réception et de traitement des déchets en mutualisant les moyens mis en place dans les deux ports. Une copie de ce document se trouve dans les annexes. Il a été validé le 3 février 2020. Sa prochaine mise à jour est prévue en 2023.

## 6) Effectifs / qualifications

Au 31 décembre 2022, l'effectif du port de Barneville-Carteret est le suivant :

- un directeur exécutif,
- un maître de port (par voie de détachement d'office de la commune de Barneville-Carteret),
- une assistante administrative
- deux agents portuaires (par voie de détachement d'office de la commune de Barneville-Carteret),
- une employée de ménage à temps partagé avec le port de Port-Bail-sur-Mer
- les personnels supports au sein de la direction générale (RH, informatique, communication, ingénierie portuaire)

## 7) Formation

La création d'un service « Ressources Humaines » au niveau de la SPL a permis la remise à niveau de l'ensemble des formations obligatoires.

### Formations dispensées pour l'année 2022 - Carteret

Carteret			
intitulé	nom	Prénom	Date de formation
ACVS	BARDEL	Joël	23 au 25 février
	GOHEL	GOHEL	23 au 25 février
	SILVA DIAS	Ana	23 au 25 février
	LEDARD	Pierrick	23 au 25 février
Alizée	LEDARD	Pierrick	01/02/2022
CACES R482 cat A initial	LEDARD	Pierrick	06-25-26 avril
CACES R486 cat B initial	BARDEL	Joël	30-31 mars
	LEDARD	Pierrick	30-31 mars
SST initiale	BARDEL	Joël	7 et 8 avril
	GOHEL	Éric	7 et 8 avril
	SILVA DIAS	Ana	7 et 8 avril

## 8) Sinistres

Pas de sinistre à signaler sur les infrastructures portuaires.

## B) EVOLUTION DES TARIFS POUR 2023

Les tarifs ont été augmentés de 6% pour tenir compte de l'indexation prévue au contrat de délégation de service public, à l'exception des jetons de laverie et de la carte Passeports Escales.

## C) PERSPECTIVES

Plusieurs investissements sont inscrits sur le budget prévisionnel 2023 pour un montant de 1 975 000€ dont certains bénéficient d'une subvention dans le cadre de l'appel à projet « port de plaisance d'avenir ». Au titre de ceux-ci, on notera les plus marquants :

	montant HT
travaux extension bureau du port (tranche 2023)*	850 000 €
désensablement 2023	80 000 €
Phase 1/3 anodes	20 000 €
comblement cavité quai commerce et réfection platelage de la digue	25 000 €
action transition écologique : nouveau semi rigide propulsion électrique (ss réserve subventions)*	51 000 €
action transition écologique : changement ponton K et bornes G à K (71 bornes) (ss réserve subventions)*	401 000 €
action transition écologique : acquisition système dépollution DPOL (ss réserve subventions)*	3 000 €
suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)	45 000 €
tranche 2023 dragage port de Barneville-Carteret (sous réserve autorisation (oct/dec)	500 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>1 975 000 €</b>